மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, எந்த ஏரியாவிலும் மின் இணைப்பை நிறுத்துவதில்லை; நிறுத்தப்பட்டது என்பது தவறான தகவல். அதைத் திருத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மின்னிணைப்பு வழங்குகின்ற பணியை, இலவச மின்சாரம் வழங்குகின்ற அந்தப் பணியை இன்னும் கொஞ்சம் துரிதப்படுத்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை நாங்கள் மேற்கொள்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 62, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

62—

இரயில்வே மேம்பாலம்

***34354—திரு. இரா. இராஜேந்திரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கடலூர்-குறிஞ்சிப்பாடிக்கு இடையே கன்னாரப்பேட்டையில் நடைபெறும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணியை விரைந்து முடிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி, கடலூர்-விருத்தாசலம், சேலம் சாலை கிலோ மீட்டர் 0/6-ல் இரயில்வே கடவுக்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. சேவைச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2015 மார்ச் 27

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.*

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர்—குறிஞ்சிப்பாடிக்கு இடையே கன்னாரப்பேட்டையில் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலப் பணியை விரைவாக முடித்து, மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணித்திருக்கிற, நாங்கள் நாளும் வணங்குகின்ற மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.*

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் மாவட்டம், விருதுநகரிலுள்ள ராமமூர்த்தி சாலையில் மேம்பாலப் பணி கட்டுவதற்காகத் தொடர்ந்து முயற்சி செய்து, அந்தப் பணி நடைபெறாமல் இருக்கிறது. கடந்த வாரம்கூட, இரண்டு தினங்கள் அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டு, மிகப் பெரிய பாதிப்பை உண்டாக்கியது. எனவே, அந்த மேம்பாலப் பணியை உடனடியாகத் தொடங்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதியை ஆய்வு செய்து, விரைந்து பணிகள் துவங்குவதற்குண்டான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.*

திரு. க. பாண்டியராஜன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் தொகுதி, விருதுநகரில் இருப்புப் பாதை கடவு எண் எல்.சி.406-ல் அமைக்கப்பட்டுவரும் இரயில்வே சுரங்கப் பாலப் பணிகளை விரைவுபடுத்த மக்களின் முதல்வர்*

2015 மார்ச் 27]

அம்மா அவர்களின் அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, பாலப் பணிகளெல்லாம் விரைந்து நடப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதிகளிலும் விரைந்து பாலப் பணிகள் நடப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான் அவர்கள்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாளையங்கோட்டை தொகுதி, குலவணிகபுரம் மேம்பாலம் தி.மு.க. ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டு, ஆய்வுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, இப்போது ஒப்பந்தமும் முடிக்கப்பட்டு, இன்னும் பணி துவக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதற்கு உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை எடுத்து, பணி தொடங்கி முடிக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில்தான், மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 57 இரயில்வே பாலங்கள் கட்டுவதற்கான அறிவிப்புகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். 2006-2011 வரை இருந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் 32 பாலங்கள்தான் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில், 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆகிய நான்காண்டுகளில் 45 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை

[2015 மார்ச் 27

மகிழ்ச்சியோடு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முந்தைய ஆட்சியில் பாலம் அறிவிக்கப்பட்டு, இன்னும் அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதை ஆய்வு செய்து, என்ன காரணத்திற்காக தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது என்பதையெல்லாம் பரிசீலித்து, ஆவன செய்யப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு பல வழிமுறைகள் பின்பற்ற வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. ஒன்று, தள வரைபடம் தயாரித்தல், நேர்ப்பாடு ஒப்புதல் பெறுவதற்கு, இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பவேண்டும். அதற்கு 3 மாதங்கள் ஆகும். இரண்டாவது, இரயில்வே வரைபடம் ஒப்புதல் பெறுவதற்கு ஆறு மாதங்கள் தேவை. நில எடுப்பு வரைபடம் தயாரிக்க 3 மாதங்கள்; பிரிவு 15(2)-ன்கீழ் அறிவிக்கை செய்வதற்கு 6 மாதங்கள்; பிரிவு 15(1)-ன்கீழ் அறிவிக்கை செய்வதற்கு 4 மாதங்கள்; மதிப்பீடு தயாரிப்பதற்கு 3 மாதங்கள்; மதிப்பீடு தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்க 3 மாதங்கள்; அங்கு நிலத்தினைக் கையகப்படுத்துவதற்கும், பணம் வழங்க ஆணை வழங்குவதற்கும் 6 மாதங்கள்; அடுத்து பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றியமைப்பது, அந்தப் பாலப் பணிகளை மேற்கொள்ளும்போது அந்தப் பணி மேற்கொள்கின்ற இடத்திலிருக்கின்ற பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றியமைப்பதற்கு 3 மாதங்கள்; அதற்குப் பிறகு வரைபடம் வடிவமைப்பு தயாரிப்பதற்கு 6 மாதங்கள் ஆகும். மதிப்பீடு தயாரித்து தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் வழங்க 3 மாதங்கள்; ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் பணி முடிவடைந்து ஒப்படைப்பதற்கு 3 மாதங்கள்; அதற்குப் பிறகு பணி நடைபெறுவதற்கு 30 மாதங்கள் ஆகும். ஆக, இவற்றையெல்லாம் பின்பற்றித்தான் இந்தப் பாலப் பணியை மேற்கொள்ளக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இவற்றையெல்லாம் தாண்டி, தனியார் நிலத்திலே அதற்குத் தேவையான நிலத்தினைக் கையகப்படுத்தும்பொழுது, அவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றால், அது முடிவடைய எத்தனை ஆண்டுகளாகும் என்பதே தெரியாது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். என்ன காரணத்திற்காக காலதாமதம் ஏற்பட்டது என்பதையெல்லாம் ஆய்வு செய்து, விரைந்து அந்தப்

பாலப் பணிகளை முடிப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 63, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. நாராயணன், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

63—

சிறு தொழில் மையம்

***43775—திரு. ஆ. நாராயணன்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாங்குநேரி தொகுதி, நாங்குநேரி ஊராட்சி ஒன்றியம், தோட்டாக்குடி ஊராட்சி, உலகம்மாள்புரத்தில் சிறு தொழில் மையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) நாங்குநேரி ஊராட்சி ஒன்றியம், தோட்டாக்குடி ஊராட்சி, உலகம்மாள்புரத்தில் சிறு தொழில் மையம் அமைப்பதற்குத் தேவையான அரசு புறம்போக்கு நிலங்கள் கிடைக்கும்பட்சத்தில், அங்கு சிறு தொழில் மையம் அமைப்பதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் பற்றி சிட்கோ மூலமாக அரசு பரிசிலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. நாராயணன் அவர்கள்.

திரு. ஆ. நாராயணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்குநேரி தொழில்நுட்பப் பூங்கா சிறப்புப்